

# Referat fra Generalforsamlingen 2024

**Generalforsamlingen blev afholdt i klubbens lokaler i Juniorhallen.**

**Antal deltagere:** 45 fremmødte

**Dagsorden:**

## **1 Valg af dirigent.**

Bestyrelsen foreslog Jørn Madsen, der blev valgt.

Jørn bekræftede at forsamlingen var lovligt indkaldt.

Referent: Peter Br.

## **2. Bestyrelsens beretning.**

Så er der igen gået et cykel år.

Vejret har været lidt svingende, men alt i alt et godt gennemsnitligt år. Vores største udfordring har været at køkkenet her i hallen har været under reovering. Planen var at det skulle klares i sommerferien, men det har desværre trukket meget længere ud. Men, når vi så ser resultatet, må vi jo konkludere, at det har været værd at vente på.

Turudvalget har som sædvanlig været meget ihærdige mht. til at lave arrangementer for medlemmerne.

Jeg vil ikke, sige meget om de enkelte arrangementer. Vi har, som vi plejer, arrangeret de fleste selv, og der har været et tilfredsstillende deltagerantal. Der er dog et enkelt arrangement jeg godt vil dvæle lidt ved.

Vi var igen i Harzen på et nyt hotel med fine lejligheder. Der var en fin morgen buffet, og vi fik frokost ude på ruten, og der var kaffe/kage når vi kom hjem til hotellet. Og så var der ikke flere måltider der skal high-lightes. Det regnede da vi kom til hotellet på 1. dagen. Vejret blev de efterfølgende dage meget bedre. Så de resterende dage blev gennemført i tørvej.

Turen var planlagt til 4 dage. Men, på 3.dagen manglede selskabet omkring 14 – 16 deltagere. Nogle gav mig og hotellet besked om, at de tog tidligere hjem, andre gjorde ikke. Så det gav en vis forvirring på holdene de sidste dage. I bestyrelsen, har vi aldrig før oplevet, at så mange tager hjem før tid.

Bestyrelsen er efterfølgende blevet gjort bekendt med, at der er medlemmer der har følt sig presset til at rejse hjem tidligere pga. at andre i deres bil ville hjem før tid. Bestyrelsen vil gerne fremhæve, at når klubben arrangerer en fælles selskabs-tur og giver tilskud, så er det for at styrke det sociale sammenhold i klubben, og give medlemmerne fælles oplevelser. Når vi til træning påpeger, at dem

der kører ud sammen på et hold, også kommer hjem sammen, gælder det samme princip på ture med overnatning.

Ei-cyklen har gjort sit indtog i de danske cykelforretninger.

En alm. e-bike har en begrænsning, så den max. kan køre 25 km/t. Det er dog relativt nemt at fjerne denne begrænsning med en speed-box.

Vi har også fået flere e-bikes i HCM. Jeg vil gerne understrege at vi i klubben ikke har haft negative oplevelser pga. e-bikes.

I bestyrelsen har vi valgt, at være lidt proaktive, og få en juridisk vurdering af problemstillingen, for at få belyst, hvordan man juridisk er stillet, hvis man bliver involveret i et uheld med en "tunet" E-bike

### **Skade på selve cyklen**

Tunes en elcykel således, at den kan køre hurtigere med el end 25 km/t, dækkes den ikke af indboforsikringen. Det skyldes, at det fremgår af vilkårenes punkt 1.1.f, at *"Elcykler er dækket, når de har en motorkraft, så de kan køre max 25 km/t."* Dækning for en skade på en sådan elcykel vil derfor blive afvist.

### **Skade forvoldt på andre i forbindelse med anvendelse af cyklen**

Her er det den almindelige private ansvarsforsikring, der er en del af indboforsikringen, der er relevant.

Tunes en elcykel således, at den med el kan køre hurtigere end 25 km/t, er der ikke dækning for medlemmets eventuelle erstatningsansvar for skade på andre. Dette skyldes en undtagelse i vilkårenes punkt 16.2.j, der netop undtager skade forvoldt ved brug af elcykler mv. med en motorkraft, der betyder, at man kan køre max 25 km/t.

Såfremt et medlem bliver erstatningsansvarlig for en skade på andre, vil ansvarsforsikringen således ikke dække dette ansvar. Det gælder uanset, om der er tale om person- eller tingsskade. Det vil ikke være sådan, at forsikringen dækker skaden over for skadelidte og herefter gør regres over for medlemmet. Ansvarsforsikringen dækker slet ikke.

### **Hvis jeg bliver torpederet/skadet af en person der kører på en tunet elcykel (jeg kører på lovlig cykel). Vil min ulykkesforsikring så ikke dække mig?**

Jo, hvis du kommer ud for et ulykkestilfælde, mens du cykler, vil du almindeligvis være dækket af ulykkesforsikringen. Det er i den forbindelse uden betydning, om den anden person kører på en ulovligt tunet cykel eller ej. Afgørende er blot, om *du* bliver udsat for et ulykkestilfælde.

Derudover vil du efter omstændigheder – uafhængigt af ulykkesforsikringen – kunne rette et erstatningskrav mod modparten, der påkørte dig. Om du kan komme igennem med sådant et krav afhænger af, om vedkommende har udvist uagtsomhed i forbindelse med påkørslen (kaldet "culpa"). I den forbindelse vil det naturligvis indgå, at der er tale om en ulovligt tunet cykel, men det er ikke i sig selv lig med erstatningsansvar. Det vil være en konkret vurdering af sagens samlede omstændigheder.

Det er så de juridiske facts, hvis der sker uheld.

Bestyrelsen har ikke i sinde at agere politimyndighed, ved at kontrollere medlemmernes cykler. For nuværende har bestyrelsen ikke tænkt sig, at ændre den praksis vi pt. har mht. træning og ture.

Husk at det er vigtigt at bruge vores sponsorer. Det er ikke nok bare at køre rundt med deres logo på. Vi skal have nyt tøj til den kommende sæson. Vi er derfor ude for at gentegne/skaffe nye sponsorer. Vi har ledige pladser på tøjet og i næste års budget. Så, hvis I kender nogen, som kunne overtales til at blive sponsor i HCM, hører vi gerne fra jeg.

Til slut vil jeg bare sige tak til den øvrige bestyrelse, udvalg og de mange medlemmer der har hjulpet til på forskellig vis, for at det hele kan fungere på bedste vis.

Hermed overgiver jeg bestyrelsens beretning til generalforsamlingens behandling.

### **Kommentarer vedr. formandens beretning:**

Boye: Arrangementerne falder ofte sammen med DGI Hærvejen – kan der ikke skeles til kalenderen fremover

John M: Harzen – kvaliteten og mangel på serveringen på hotellet gjorde at mange var lidt mellemfornøjet.

Per Carlsen: Mangler måske en kommentar i beretningen om vores mange frivillige medlemmer fra HCM's, f.eks. Danmarks rundt, og andre arrangementer.

John M: e-bike er en god ting, og der findes faktisk lovlige cykler der kan køre 45 km/h.

Per C. Mener ikke det er ulovligt at køre på en tunet e-bike ??

Sv. Erik Sode: Det er ikke lovligt at køre på en tunet e-bike.

Jan Hvid: Tunet e-bike er som at bore en knallert (hvis nogen af os kan huske så langt tilbage 😊).

Per C: Kunne måske være en mulighed for et fælles møde med en forsikringsmand ?

Sv. Erik Sode: Ingen dækning hvis cyklen er tunet.

Jesper: Altid problemer med at få afgjort hvem der er skyldig ved skader, når vi kører tæt

### **Tøj/sponsorer**

Jens Birn: Hvad er prisen på et sponsorat ? – Finn: Lille sponsorat kr. 6.000 stor kr. 10.000

Per Clausen: kunne man vælge en anden løsning end lagerført tøj ? Svar: JJ: Ja absolut.

Henrik Fonager: Bliver vinterjakker en mulighed – JJ: der kigges på muligheden.

Dennis N: Kunne der laves en skitse hvad sponsoraterne kan få for pengene ?

Søren: Vi kan evt få sponsorerne mere fremhævet på hjemmesiden – Bestyrelsen kigger på dette.

Langer: Vi kan godt få sponsorerne med på diverse udsendelser/indkaldelser – God ide

Langer: Kunne vi evt samarbejde med andre klubber om fælles tøjindkøb ?

### **Hold-inddeling:**

Jens Birn: Ny holdinddelingen går godt, men de aftalte tider skal holdes – også sidst på sæsonen 😊

### **3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.**

Jan gennemgik regnskabet, som også er fremsendt pr mail inden mødet.

Resultatet: (minus) -. kr. 35.666,00

Budget 2025: Resultat 2025 (minus) - kr. 154.500,00

### **Kommentarer Regnskabet:**

Ingen kommentarer

### **Kommentarer budgettet:**

Per C. flot egenkapital selv efter 2025 budgettet.

#### **4. Behandling af indkomne forslag.**

Der er ingen indkomne forslag indenfor deadline.

#### **5. Fastsættelse af kontingent.**

Bestyrelsen forslår uændret på kr 400,00 – Vedtaget.

#### **6. Valg af bestyrelse.**

På valg er: Finn Og Jens Jørn

(Er villige til genvalg).

Genvalgt

#### **7. Valg af suppleanter.**

1. sup. Peder Kirkegaard

2. sup. Per Clausen

#### **Udvalg:**

Festudvalg: Sv. Erik Olesen – Jens Kokholm – Søren Eriksen – Henney Gravesen. ( + 1 fra bestyrelsen )

Turudvalg: Mogens Kragh – Peder Kirkegaard – Boye ( + 1 eller 2 fra bestyrelsen )

#### **8. Valg af revisor og revisorsuppleanter.**

Revisor: Mogens Kragh

Suppleant: Kaj Mosholm

#### **9. Evt.**

Boye: OK er en sponsor mulighed med 5 øre pr liter benzin – en god mulighed for at skaffe ekstra penge – godt forslag

JJ: Vi kommer måske tilbage og spørge om en eller flere af medlemmerne ønsker at deltage i et tøjbeslutningen. Der vil blive prikket på skulderen.

Per Clausen. Vil man arbejde på andre muligheder end Harzen – Finn: Vi har allerede talt om en DK tur i stedet for Harzen.

Per C: Sydfyn var en rigtig fin tur – måske til efterfølgelse ?

Madsens Mallorca tur er lige nu en mulighed 2025 – 16 er tilmeldte men endnu 4 pladser tilbage.

Tak for en god 2024 Generalforsamling.

**Med venlig hilsen**

**Holstebro Cykelmotionsklub af 1994.**